

СОГЛАСОВАНО

_____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Гл. конструктор ОАО "Измеритель"

_____ А.С. Сикорский

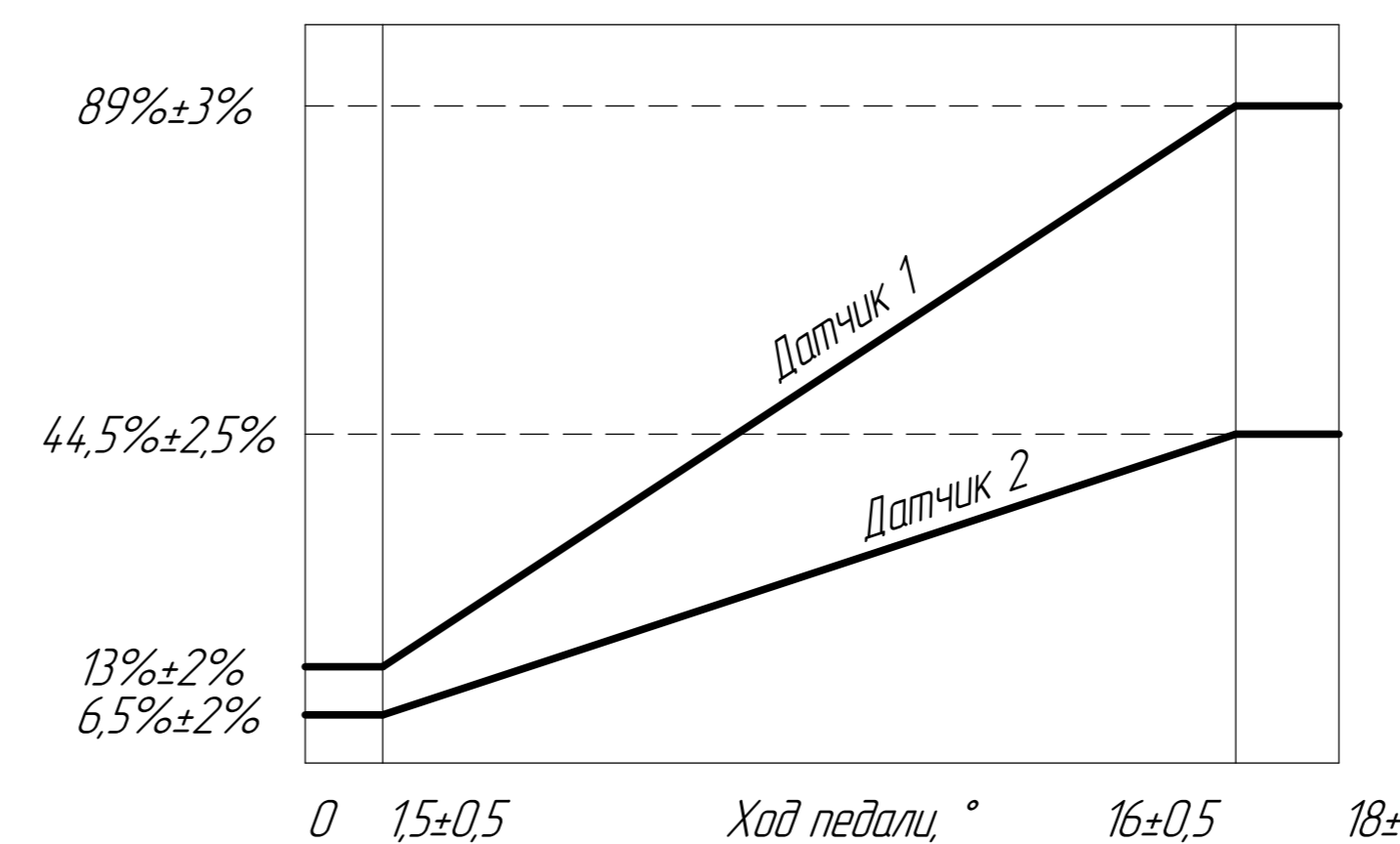
_____ 2023 г.

Таблица 1.

Назначение контактов разъёма 282108-1.

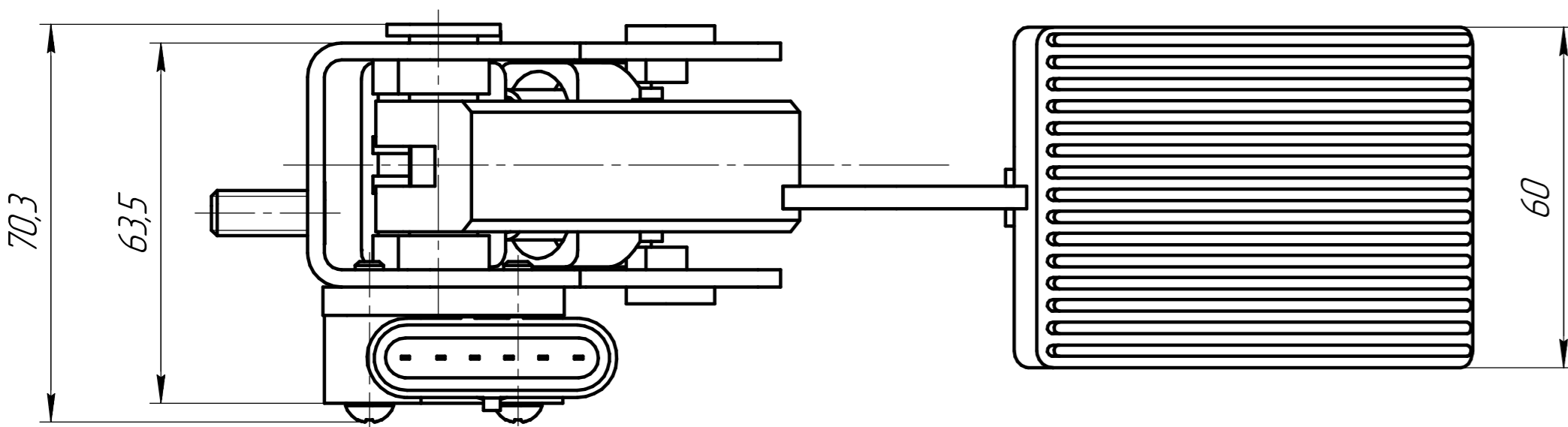
№ контакта	Цепь
1	минус питания 2
2	сигнал 2
3	плюс питания 2
4	плюс питания 1
5	минус питания 1
6	сигнал 1

Выходное напряжение в % от $U_{пит}$



Примечание.

$U_{пит} = 5,00 \pm 0,1 В$, корреляция сигнала: $(сигнал1 - 2 \times сигнал2) \leq 0,1 В$



1. Место установки педали электронной – кабина автомобиля. Для крепления педали предусмотрены две шпильки с резьбой М6.
2. Угол наклона педали электронной подвешенной к горизонтальной поверхности $(35 \pm 2)^\circ$, ход педали – $(18 \pm 1)^\circ$.
3. Точка приложения усилия при проведении испытаний педали. Усилие сопротивления перемещению педали в начальном положении должно равняться $(23 \pm 3) Н$ и не превышать 50 Н в конечном положении.
4. Датчик положения педали содержит два независимых и несвязанных электрически линейных датчика, которые формируют сигналы для электронной системы управления двигателем в соответствии с графиком.
5. Напряжение питания для датчика положения педали $5В \pm 2\%$.
6. Присоединительный разъем фирмы AMP – разъем штыревой 282108-1 с шестью штыревыми контактами 282404-1. Подключение к разъему штыревому в соответствии с таблицей 1.
7. Дату изготовления (месяц, год).
8. Заводской номер.
9. Штамп ОТК.
10. Драгметаллов не содержит.
11. Остальные Т.Т. по ТУ ВУ 300044.189.155-2019

ЛБИЕ.451115.018Г4				Лит	Масса	Масштаб
Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разраб.	Садуров				1,5	1:1
Проб.	Шедцов					
Т.контр.					Лист	Листов 1
Н.контр.	Качан					
Утв.	Качан					

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Гл. конструктор ОАО "Измеритель"

А.С. Сикорский

2023 г.

2023 г.

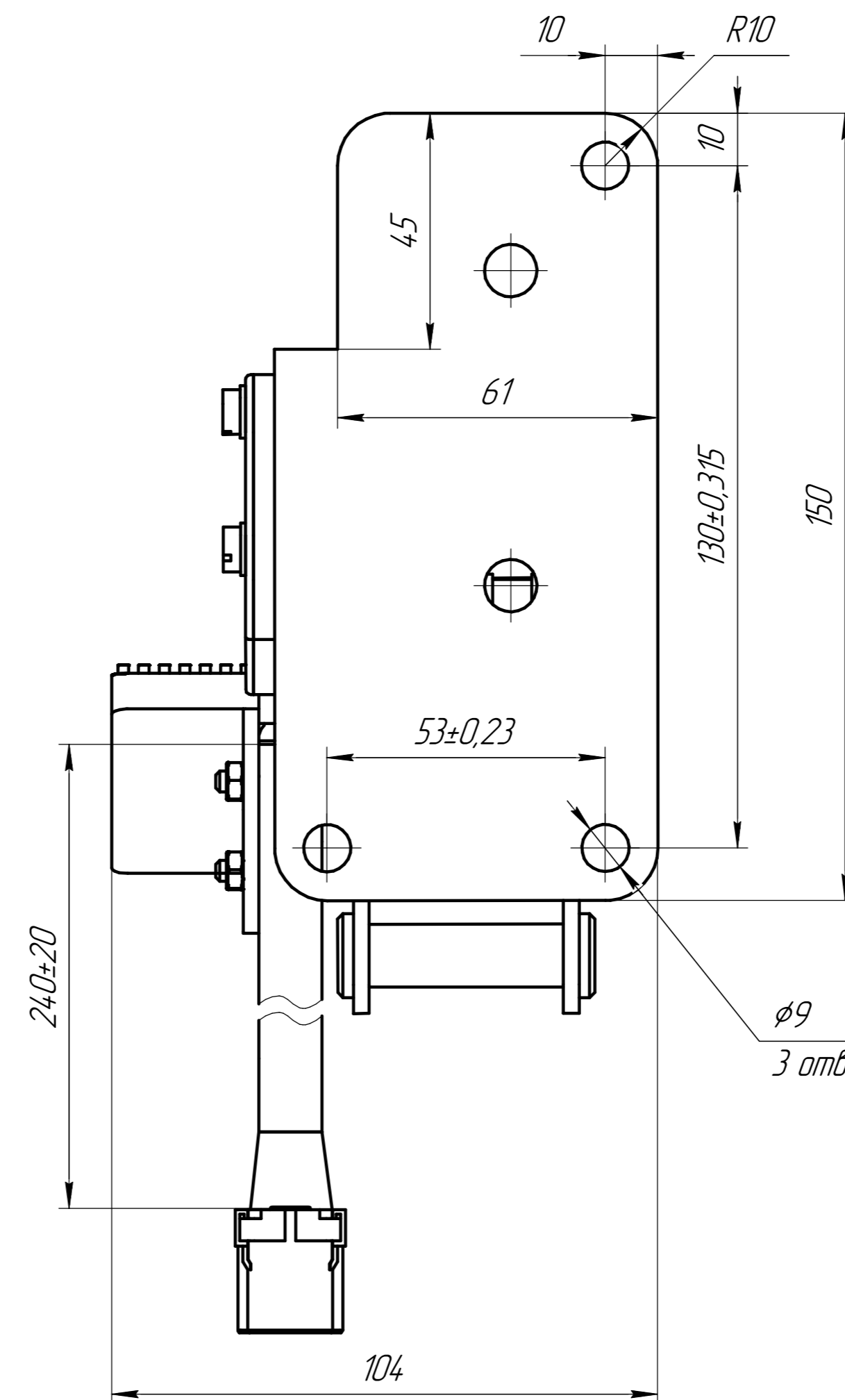
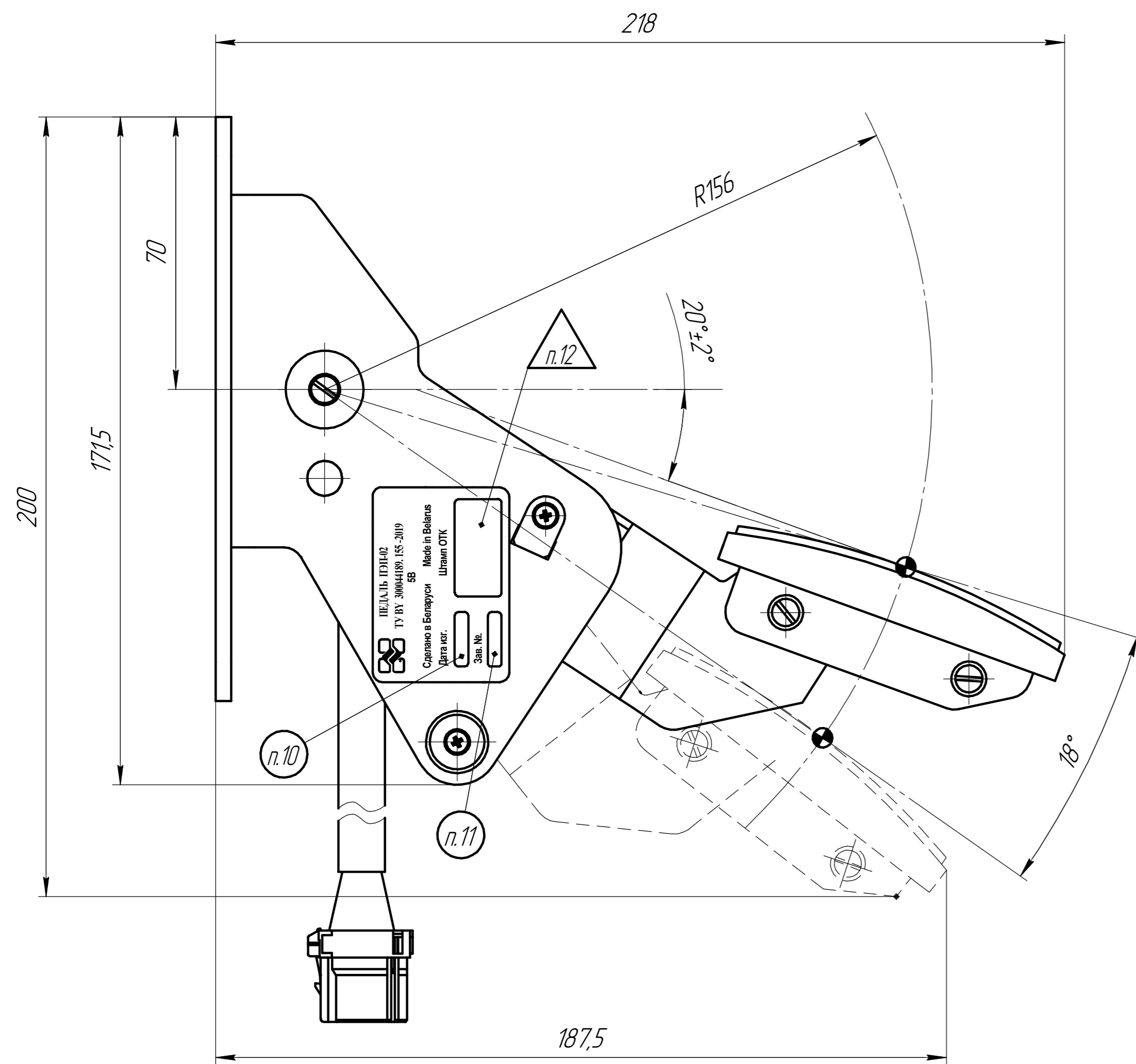
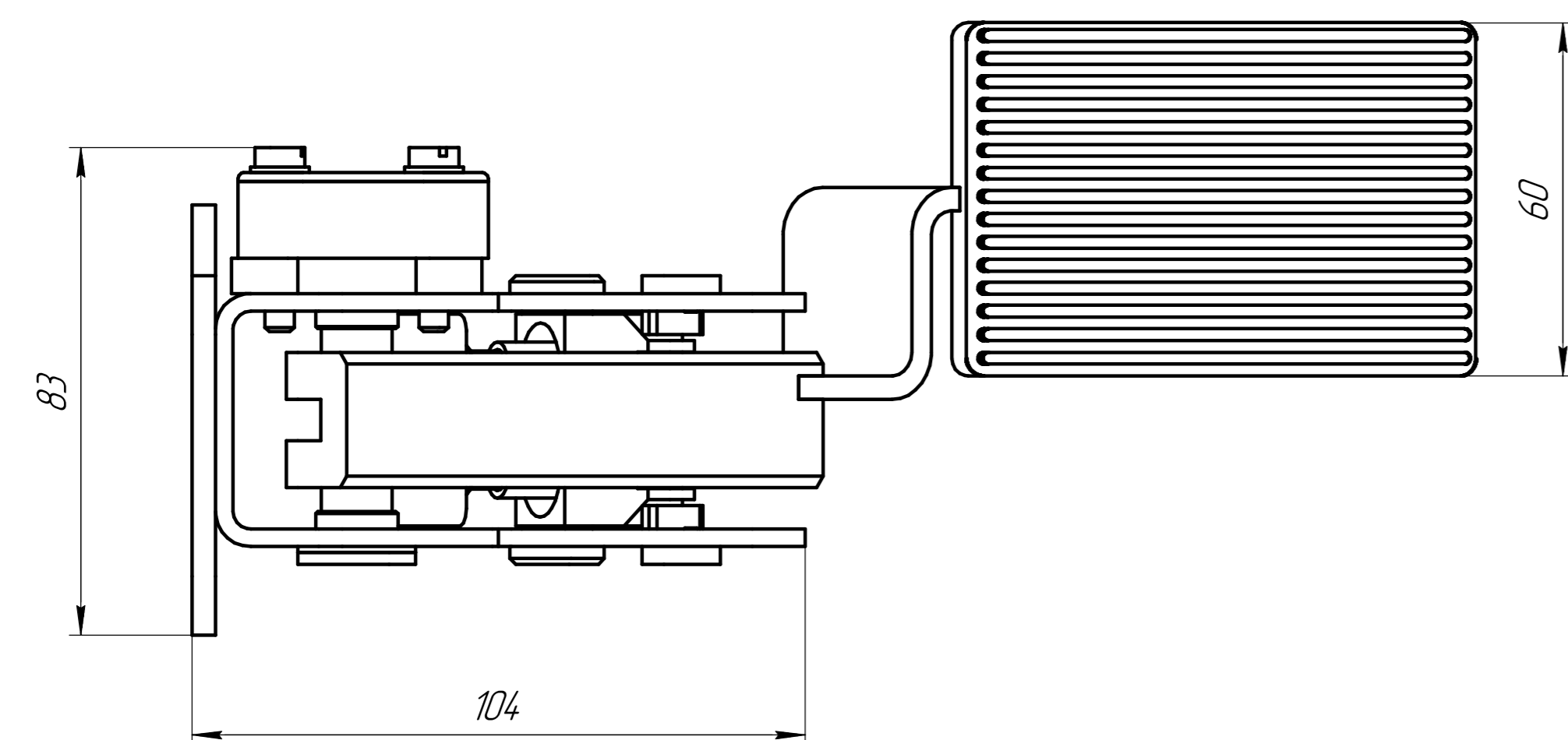
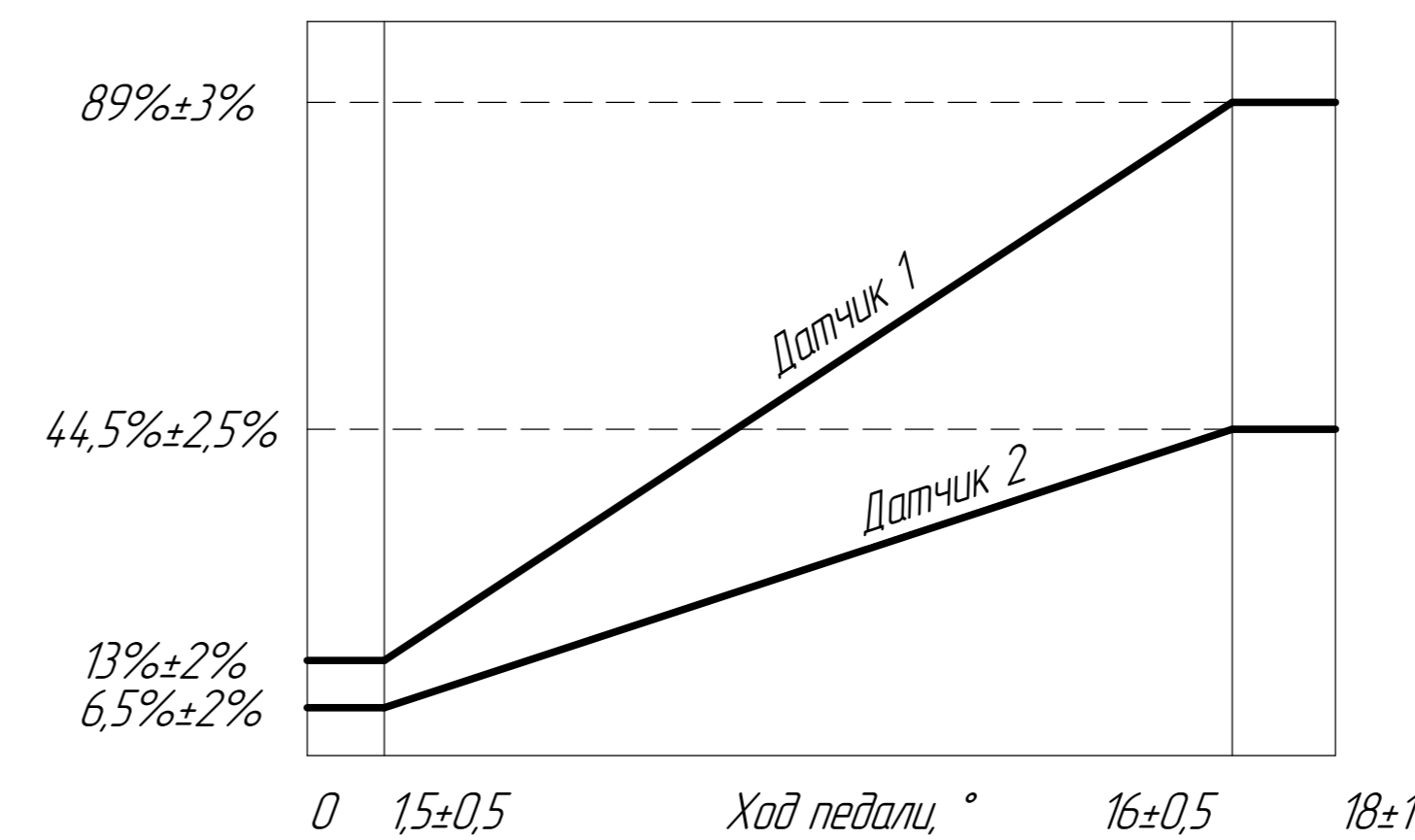


Таблица 1
Назначение контактов разъёма 8-968971-2.

№ контакта	Цепь	Цвет провода
1	минус питания 1	голубой
2	сигнал 1	серый
3	минус питания 2	черный
4	сигнал 2	зеленый
5	плюс питания 1	желтый
6	плюс питания 2	красный



Выходное напряжение в % от $U_{пит}$



Примечание:

$U_{пит} = 5,00 \pm 0,1 В$, корреляция сигнала: $(сигнал1 - 2 \times сигнал2) \leq 0,1 В$

1. Место установки педали электронной – кабина трактора.
2. Угол наклона педали электронной подвесной к горизонтальной поверхности $(20 \pm 2)^\circ$, ход педали – $(18 \pm 1)^\circ$.
3. Точка приложения усилия при проведении испытаний педали. Усилие сопротивления перемещению педали в начальном положении должно равняться $(23 \pm 3) Н$ и не превышать $50 Н$ в конечном положении.
4. Выходные сигналы педали в соответствии с графиком.
5. Напряжение питания педали $5В \pm 2\%$.
6. Присоединительный разъем фирмы AMP – разъем 8-968971-2 с шестью гнездовыми контактами 1-968849-1. Подключение к разъему в соответствии с таблицей 1.
7. Рабочая температура педали от минус 40 до плюс 60°С.
8. Масса изделия не более 1,5 кг.
9. Защитное покрытие деталей педали Ц9.хр.дцв./композиция полимерная ЭППК полуматовая "муар" черная код по RAL 9005 (импорт).
10. Дата изготовления (месяц, год).
11. Заводской номер.
12. Штамп ОТК.
13. Драгметаллов не содержит.

ЛБМЕ.4.5115.028 ГЧ				Лит.	Масса	Масштаб
Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разраб.	Садуров					
Проб.	Шевцов					
Т.контр.						
Н.контр.	Качан					
Утв.	Качан					
Педали электронная подвесная ПЭП-04 Габаритный чертеж				Лит.	Масса	Масштаб
				см.Т.Т.		1:1
				Лист	Листов	1